

B **XÂY DỰNG**

C **NGH HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

độc lập - Tự do - Hạnh phúc

S : 28/2009/TT-BXD Đặt số trang đầu. Vui lòng download file gốc để xem toàn bộ các trang

Hà Nội, ngày 14 tháng 8 năm 2009

THÔNG TƯ

**Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình ngầm đô thị
(Phần 1. Tưới nước; Phần 2. Gara ô tô).**

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật số 68/2006/QH11 ngày 29/6/2006;

Căn cứ Nghị định số 41/2007/NĐ-CP ngày 22/3/2007 của Chính phủ về xây dựng ngầm đô thị;

Căn cứ Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ Nghị định số 17/2008/NĐ-CP ngày 04/02/2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;

Xét ngh đề của Vụ trưởng Vụ Khoa học Công nghệ và Môi trường, Vụ trưởng Vụ Pháp chế,

QUY ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình ngầm đô thị mang mã số QCVN 08:2009/BXD:

- Phần 1. Tưới nước;
- Phần 2. Gara ô tô.

Điều 2. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/10/2009.

Điều 3. Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

Nội dung:

- Nội dung 3;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Văn phòng Chính phủ;
- Sở Xây dựng các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Các cơ quan tra v n b n QPPL, Bộ Tư pháp;
- Các Cục, Vụ, Viện, Văn phòng, Thanh tra XD;
- Công báo;
- Website CP, Website Bộ Xây dựng;
- Lưu VP, KHCN&MT.

KT. BỘ TRƯỞNG

TH. TRƯỞNG

®. ký

Cao L i Quang

Tài liệu chỉ xem được một số trang đầu. Vui lòng download file gốc để xem toàn bộ các trang

TaiLieu.vn



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

***Vietnam Building Code for Urban Underground Structures
Part 2. The Parkings***

QCVN 08: 2009/BXD

QCVN 08 : 2009/BXD do Viện Khoa học Công nghệ Xây dựng biên soạn, Viện Khoa học Công nghệ và Môi trường trình duyệt và được ban hành theo Thông tư số :/2009/TT-BXD ngày tháng năm 2009 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

Quy chuẩn QCVN 08 : 2009/BXD bao gồm các phần:

Phần 1. Tiêu chuẩn;

Phần 2. Gara ô tô.

QCVN 08 : 2009/BXD

Quy chuẩn này bao gồm các quy định bắt buộc áp dụng trong việc lập, thẩm định, phê duyệt các dự án đầu tư xây dựng nhà, công trình và các gian phòng lưu giữ ô tô (sau đây gọi chung là gara ô tô) mà không phụ thuộc vào địa phương.

Quy chuẩn này quy định các nội dung và các yêu cầu chủ yếu về kỹ thuật pháp quy cho công trình không gian, kết cấu, trang bị kỹ thuật các gara ô tô và sắp xếp bố trí chúng trong khu dân cư.

Quy chuẩn này không áp dụng cho nhà, công trình và các gian phòng lưu giữ ô tô dùng chuyên chở các chiến đấu, chiến đấu, chiến đấu và chiến đấu.

Các thuật ngữ sử dụng trong quy chuẩn này có hiệu lực như sau:

- 2.1 Nhà – nhà, công trình (hợp phần của nhà và công trình) hoặc bãi đỗ chuyên dùng lưu giữ ô tô.
- 2.2 Gara – gara ô tô có tầng bao che ngoài.
- 2.3 Gara ô tô không có tầng bao che ngoài. Gara ô tô công cộng coi là hạ tầng công trình có hai chiều đi lại dài nhất chiều. Chiều coi là chiều như tầng đi lại tích phân hướng đi theo chiều này chỉ chiếm không ít hơn 50% diện tích mặt ngoài của nó trên tổng tầng.
- 2.4 Gara ô tô sử dụng dây các sàn nâng cao (hoặc hệ thống) hoặc dây các tầng để nâng hạ các sàn cho phép ô tô lên xuống các tầng.
- 2.5 Gara ô tô mà việc vận chuyển ô tô trên các vị trí lưu giữ có thể chỉ bằng các thiết bị chuyên dùng (không có sự tham gia của người lái).

3.1 Vị trí bố trí các gara ô tô (khu dân cư) TJJ/TT1 1 Tf6.0965 0 TD0 Tc0 Tw046d>TjTT2 1 Tf

QCVN 08: 2009/BXD

3.4 Ga ra ô tô được phép bố trí trong các nhà chôn cất khác có bậc chuhl a I, II có các cửa kín để làm tắt các ventli u không cháy và khó cháy trừ các ngôi nhà nhóm F 1.1, F 4.1 và các nhà sản xuất nhóm F 5 hàng A và B (Phụ lục B). Trong các nhà nhóm F 1.4 được phép bố trí các ga ra ô tô không phụ thuộc vào bậc chuhl a của chúng. Trong các nhà nhóm F 1.3 chỉ được phép bố trí các ga ra cho các xe con và các chôn cất (không có vách ngăn riêng) cho các chôn cất.

Đối với các nhà thuộc nhóm F 1.1, F 4.1 không được phép bố trí ga ra ô tô.

3.5 Không được phép bố trí ga ra ô tô dành cho các ô tô có động cơ cháy bằng khí nén tự nhiên và khí hóa lỏng vào trong các tòa nhà có chôn cất khác hoặc liên kết với chúng, hoặc di chuyển.

3.6 Khoảng cách chôn cất cháy tính từ các khu vực (kể cả khi có mái che) giữa ô tô chôn cất và công trình của các xí nghiệp (dịch vụ bảo dưỡng và sửa chữa ô tô, công nghiệp, nông nghiệp, v.v...) có như sau:

a) Đối với các nhà và công trình sản xuất:

- Có bậc chuhl a b c I, II, và III thuộc nhóm S0:

+ từ phía các tầng không có lối đi – không quy định;

+ từ phía các tầng có lối đi – không nhỏ hơn 9 m.

- Có bậc chuhl a b c IV thuộc nhóm S0 và S1:

+ từ phía các tầng không có lối đi – không nhỏ hơn 6m;

+ từ phía các tầng có lối đi – không nhỏ hơn 12m.

- Có bậc chuhl a và nhóm nguy hiểm cháy khác (Phụ lục B) – không nhỏ hơn 15 m.

b) Đối với các nhà hành chính và dịch vụ của các xí nghiệp:

- Có bậc chuhl a b c I, II và III thuộc nhóm S0 – không nhỏ hơn 9 m;

- Có bậc chuhl a và nhóm nguy hiểm cháy khác – không nhỏ hơn 15 m;

- Khoảng cách từ các bãi giữ ô tô chôn cất và công trình có bậc chuhl a I, II thuộc nhóm S0 trong khu vực của các trạm dịch vụ kỹ thuật cho xe con dài 15 mét từ phía các tầng không có lối đi – không quy định.

3.7 Ô tô vận chuyển các nhiên liệu và chất bôi trơn chỉ được lưu giữ trên các bãi đỗ xe trong các nhà máy tự nhiên riêng biệt có bậc chuhl a không nhỏ hơn bậc c II thuộc nhóm S0. Cho phép các ga ra trên các bãi đỗ xe lưu giữ các ô tô có động cơ cháy lỏng 1 hoặc 2 của các nhà sản xuất có bậc chuhl a I, II thuộc nhóm S0 (ngoại trừ các nhà hàng A và B) khi lưu giữ ô tô có tổng dung tích chứa nhiên liệu và chất bôi trơn không quá 30 m³.

Trên các bãi đỗ xe, vị trí lưu giữ ô tô chứa nhiên liệu và chất bôi trơn phải chia theo nhóm và số lượng không quá 50 xe và tổng dung tích chứa các chất nêu trên không quá 600 m³. Khoảng cách giữa các nhóm xe này, cũng như khoảng cách từ các khu vực lưu giữ các loại xe khác không nhỏ hơn 12 m.

QCVN 08 : 2009/BXD

Khoảng cách từ các khu đất lợp ô tô vận chuyển nhiên liệu và chất bôi trơn tại các nhà, công trình, xí nghiệp công nghiệp theo Bảng 1, còn khoảng cách từ các nhà hành chính và dịch vụ của các xí nghiệp này – không nhỏ hơn 50 m.

TaiLieu.vn

QCVN 08: 2009/BXD

Các gian phòng l u gi các xe con c phép l y t ng ng h ng C1 ÷ C4, các nhà ga ra xe con – t ng ng h ng C (ngo i tr các lo i ô tô có ng c ch y b ng khí nén ho c khí hóa l ng).

4.5 Các ga ra ô tô xây d ng li n k v i các nhà có ch c n ng khác ph i c cách ly v i các nhà này b ng các t ng ng n cháy lo i 1.

Các ga ra ô tô xây d ng trong nhà có ch c n ng khác ph i có b c ch u l a không th p h n b c ch u l a c a chính nhà ó và ph i c cách ly v i các gian phòng (t ng) c a các nhà này b ng các t ng và sàn ng n cháy lo i 1.

Cho phép cách ly ga ra xây d ng trong các nhà nhóm F 1.3 b ng sàn ng n cháy lo i 2. Khi ó, các t ng ph i c cách ly v i ga ra b ng m t t ng không có ng i (ví d , t ng k thu t).

Không qui nh vi c ng n ga ra ch a m t xe con c a ch nhà trong các nhà nhóm 1a b ng các vách ng n cháy.

Phía trên các l c a c a các ga ra c xây bên trong ho c li n k các nhà có ch c n ng khác (tr các nhà nhóm F 1.4) ph i b trí các mái ua làm t các v t li u không cháy. Mái ua này ph i có chi u r ng không ít h n 1m và có kho ng cách t mép mái ua t i mép d i c a các l c a s c a các nhà trên không nh h n 4m ho c ph i làm c a b ng v t li u không cháy.

4.6 Khi trong thành ph n c a ga ra (theo nhi m v thi t k) c n có các gian phòng d ch v (các tr m d ch v k thu t và s a ch a, khám xe và các công vi c hi u ch nh, r a xe, v.v...) thì chúng ph i c b trí thành m t nhà riêng, m t phòng ho c m t nhóm phòng cho các m c ích trên. Các phòng này có th b trí ngay trong các ga ra (tr ga ra d ng h và ga ra t trong các nhà) nh ng ph i c cách ly v i ga ra b ng các t ng ng n cháy lo i 2 và các sàn ng n cháy lo i 3. Các l i vào và l i ra c a các phòng này ph i c cách ly v i các l i vào và l i ra c a ga ra.

Thành ph n và di n tích c a các gian phòng dùng th c hi n m t ho c các d ch v k thu t và s a ch a ô tô th ng xuyên c xác nh phù h p các yêu c u công ngh .

4.7 M c n trong các gian phòng c a nhà có ga ra ô tô ph i phù h p v i quy nh hi n hành v v sinh d ch t .

4.8 i v i các ga ra xây trong các nhà có ch c n ng khác, không c phép b trí bên trong các l ng c u thang chung và các h thang máy chung. m b o m i liên h ch c n ng c a ga ra và nhà có ch c n ng khác thì các l i ra t các l ng c u thang b và h thang máy c a ga ra ph i c b trí i vào s nh có l i ra chính c a tòa nhà trên, ng th i trên các t ng c a ga ra ph i l p t các khoang m lo i 1 (Ph l c B) c th i khí khi cháy. Khi c n có liên h gi a ga ra v i t t c các tầng c a nhà có ch c n ng khác thì ph i b o v ch ng khói cho các h thang máy và l ng thang b phù h p v i 5.15.

Vi c liên h các phòng l u gi ô tô trên t ng có các gian phòng ch c n ng khác (tr các phòng nêu trong 4.3) ho c khoang cháy li n k c phép thông qua khoang m c th i khí khi cháy ho c màn n c phía trên l c a t phía ga ra.

4.9 Không cho phép b trí các gian phòng th ng m i, qu y hàng, ki t, x p hàng ... ngay trong các gian phòng l u gi ô tô.

QCVN 08 : 2009/BXD

4.10 di chuyển ô tô trong các nhà ga ra ô tô nhử t ng ph i có các ng d c, sàn d c gi a các t ng ho c các thang máy chuyên d ng (các thi t b c khí).

Khi s d ng k t c u có sàn xo n liên t c, m i vòng xo n hoàn ch nh c xem nh m t t ng.

i v i các ga ra nhử t ng có các t ng l ng, thì t ng s t ng c xác nh b ng s t ng l ng chia ôi, di n tích m t t ng c xác nh b ng t ng hai t ng l ng li n k .

4.11 S ng d c và s l i ra vào c n thi t trong m i ga ra c xác nh ph thu c vào s l ng ô tô b trí trên t t c các t ng, tr t ng m t (i v i ga ra ng m – trên t t c các t ng) có k n ch s d ng ga ra, l u l ng tính toán và gi i các gi i pháp t ch c m t b ng.

Thông th ng, lo i và s l ng ng d c c l y theo s l ng ô tô nh sau:

- n 100 xe: m t ng d c n có s d ng tín hi u t ng ng.
- n 1000 xe: m t ng d c ôi ho c hai ng d c n;
- Trên 1000 xe: hai ng d c ôi. Không cho phép b trí l i vào (l i ra) t các t ng d i và trên m t t qua khu v c l u gi xe t ng m tho c t ng n a h m.

4.12 Trong các ga ra d ng kín, các ng d c chung cho t t c các t ng ph i c ng n cách (cách ly) trên m i t ng v i các phòng l u gi xe b ng các vách, c a và các khoang m ng n cháy c th i khí khi cháy theo B ng 2.

	T ng	C ng	
Ng m	EI 90	EI 60	Khoang m có sâu m b o m c c ng, nh ng không nh h n 1,5 m
Trên m t t	EI 45	EI 30	Không c n thi t

Các cánh c a và c ng trong các vách ng n cháy và các khoang m ph i c trang b các thi t b t ng óng khi cháy.

Trong các ga ra m t t ng d i m t t, tr c các ng d c không s d ng làm ng thoát n n thì không c n b trí khoang m.

4.13 Trong các ga ra trên m t t các ng d c không cách ly c phép b trí:

Trong các nhà chi u cao không quá 3 t ng có b c ch u l a b c l và ll thu c nhóm **S0 và S1** và t ng di n tích các t ng (các t ng l ng), c n i v i nhau b ng các ng d c không cách ly, không v t quá 10400 m²;

QCVN 08: 2009/BXD

4.14 T m i t ng c a m t khoang cháy c a ga ra (tr ga ra c khí) ph i có không ít h n hai l i thoát hi m phân tán d n tr c ti p ra bên ngoài ho c vào l ng c u thang b .

Cho phép m t trong các l i thoát hi m b trí trên ng d c cách ly. L i i theo các th m c a ng d c trên t ng l ng vào l ng thang b c phép xem nh là l i thoát hi m.

Các l i thoát hi m t các gian phòng nêu trong m c 4.3, cho phép i qua các gian phòng l u gi ô tô. Ch cho phép b trí kho hành lý c a khách trên t ng m t (t ng n) c a ga ra.

Kho ng cách cho phép t v trí xe xa nh t n l i thoát hi m g n nh t c l y theo B ng 3.

Các ng d c trong các nhà ga ra, ng th i s d ng làm ng thoát hi m, ph i có v a hè r ng không nh h n 0,8 m m t phía c a ng d c.

Các c u thang b dùng làm ng thoát hi m ph i có chi u r ng không nh h n 1m.

Lo i ga ra	Gi a các l i thoát hi m	T i ph n c t c a gian phòng
Ng m	40	20
Trên m t t	60	25
GHI CHÚ – Chi u dài c a ng thoát hi m c o t tr c c a các ng i b và ng xe ch y có k n s phân b xe.		

4.15 ra c ng d c ho c vào khoang cháy li n k , ph i b trí c a ng n cháy g n c ng ho c trong các c ng có chi u cao ng ng không nh h n 15 cm.

có th t c n c u h a, ph n d i c a các c ng ph i có c a n p v i cánh t óng kích th c 20 x 20 cm.

4.16 Khi s d ng sàn mái nhà làm ch ô tô, thì các yêu c u i v i sàn mái này c l y nh i v i các sàn thông th ng c a ga ra ô tô. L p trên c a sàn mái này ph i c làm t các v t li u không lan cháy không nh h n **RP1 (Ph l c B)**.

4.17 Trong các phòng l u gi ô tô t i các l i ra (l i vào) ng d c ho c vào các khoang cháy li n k , k c ra sàn mái (khi b trí ga ra trên mái) ph i có các gi i pháp ng n ng a kh n ng ch y nhiên li u khi cháy.

4.18 Các ga ra ô tô nhi u t ng ph i có các l i ra mái nhà phù h p v i Quy chu n phòng cháy ch a cháy.

4.19 Các k t c u bao che c a h thang máy ph i phù h p Quy chu n phòng cháy ch a cháy.

4.20 Trong các ga ra ng m có trên hai t ng h m, trong m i khoang cháy ph i b trí ít nh t m t thang máy làm vi c ch “chuyên ch l c l ng ch a cháy” phù h p v i yêu c u c a Quy chu n Phòng cháy ch a cháy.